

# COMMISSION INTERCOMMUNALE POUR L'ACCESSIBILITE DES PERSONNES HANDICAPEES (CIAPH)

DU 7 SEPTEMBRE 2015

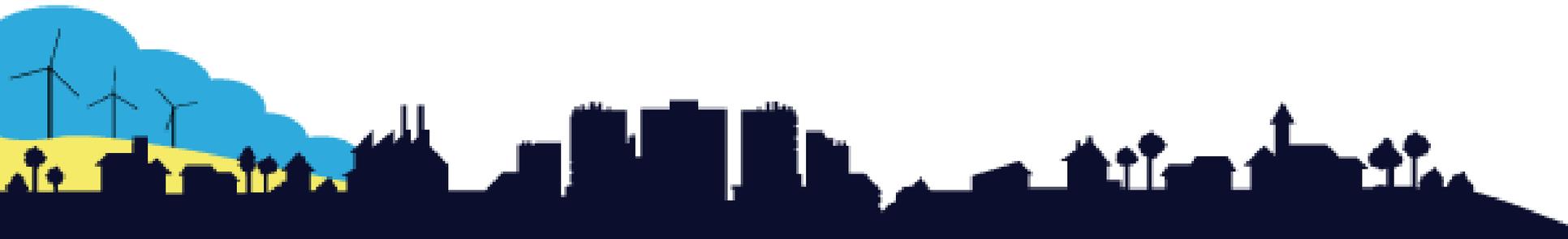


## ORDRE DU JOUR

- Présentation du SDA AD'AP (cabinet TRANSORCO)
- Présentation des AD'AP communaux et communautaire (APAVE)
- Liste des ERP accessibles à ce jour (VILLE ET CCA)
- Travaux réalisés par la ville- rue du champs de foire et place St Jacques

Etat des lieux des logements sociaux accessibles livrés et en projet  
(ODA- SIP-OPSOM)

- Questions diverses



# PRÉSENTATION DU SDA AD'AP (Cabinet TRANSORCO)



# MISSION D'ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE ET DE CONSEIL EN MATIERE D'ACCESSIBILITE POUR LES PERSONNES HANDICAPEES

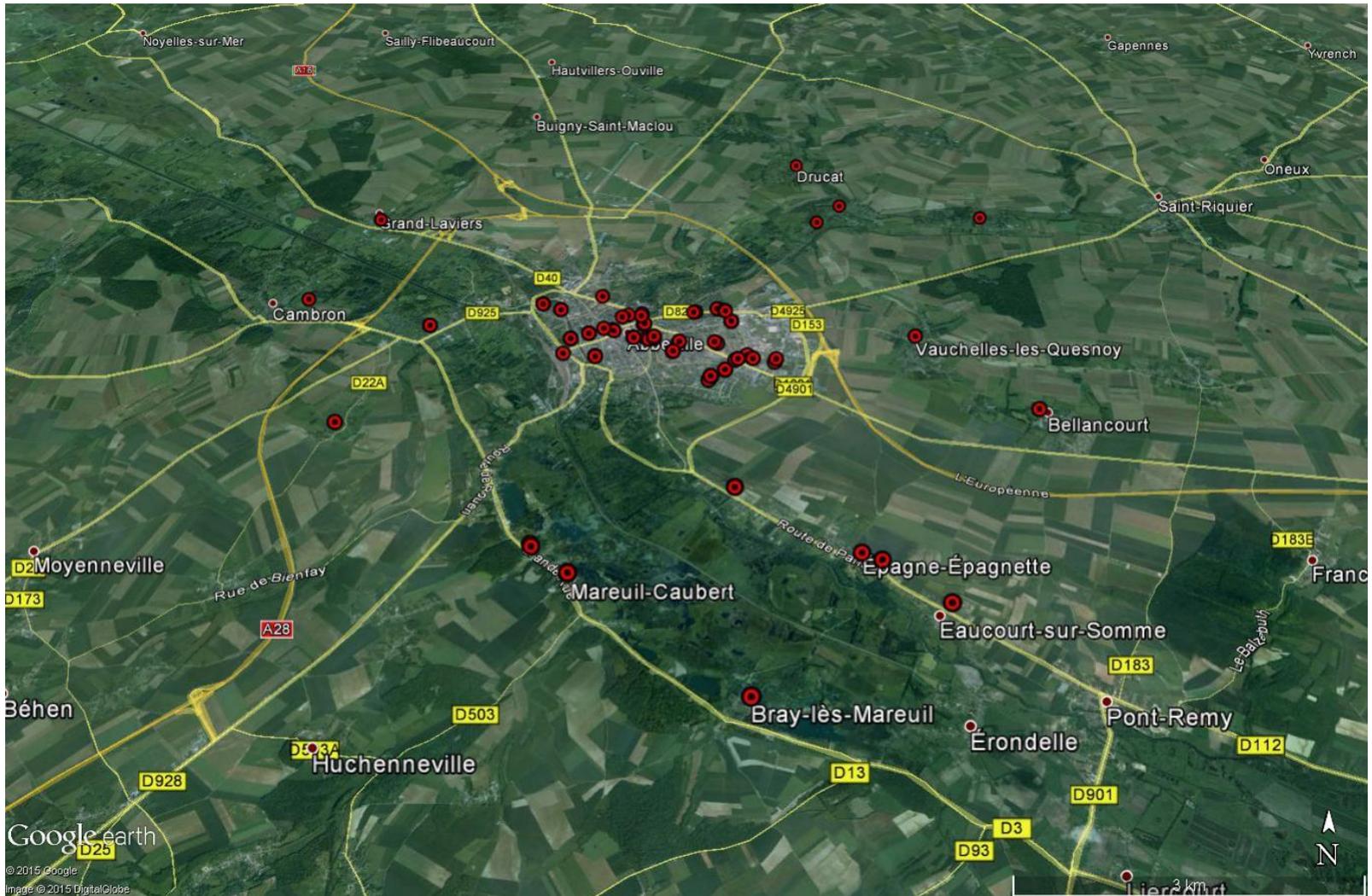
21 septembre  
2015

## Phase 1 : Diagnostic

- **Liste des arrêts prioritaires**
- **Le niveau d'accessibilité actuel des arrêts**
- **Les impossibilités techniques avérées**
- **Le niveau d'accessibilité actuel du parc de véhicule**
- **L'information voyageur et les points de vente**
- **Diagnostic global**

- **Le décret N° 2014 – 1323 définit les critères de priorisation des arrêts :**
  - Il est situé sur une ligne structurante
  - Il constitue un pôle d'échanges
  - Il est desservi par deux lignes
  - Il est situé dans un rayon de 200 mètres autour d'un ERP accueillant au moins 300 personnes.
  - Au moins un arrêt par commune dans la zone la plus urbanisée.

- Nous avons réalisé une cartographie des arrêts prioritaires sous Google Earth Pro.





# La liste des arrêts secondaires

- Le code des transports modifié par le décret n° 2014-1323 du 4 novembre 2014 précise que la liste des arrêts désignés comme étant « prioritaires » n'est en aucun cas limitative ou exhaustive. Il est tout à fait possible (et même recommandé) de la compléter par **une liste complémentaire** de points d'arrêt dont la mise en accessibilité pourrait revêtir des enjeux locaux. Il est important de souligner que **les délais de mise en accessibilité des points d'arrêt inscrits dans la liste complémentaire** sont ceux de l'article L1112-2-2 du code des transports, à savoir **trois ans** pour le transport routier urbain.
- La CCA propose également d'établir une liste d'arrêts complémentaire **(en cours de validation par la CCA)**. Bien qu'aucun critère de priorisation légal ne touche ces arrêts, il est important de les rendre accessibles. Il s'agit de :
  - Centre de Gérontologie
  - Henri Piquet

# Le niveau d'accessibilité actuel des arrêts

- 21 septembre  
2015 -

- **Suite à la création d'une base de données, élaborée à partir des fiches arrêts fournies par la CCA et de nos vérifications sur le terrain, voici notre analyse :**
  - **Typologie d'arrêt :**

Typologie du Point d'Arrêt	Implantation	Total
Arrêt en encoche	Carrefour	2
	Entrée/Sortie giratoire	2
	Isolé	8
<b>Total Arrêt en encoche</b>		<b>12</b>
Arrêt en ligne	Carrefour	6
	Contre-Allée DANGEREUSE	1
	Entrée/Sortie giratoire	3
	Isolé	53
<b>Total Arrêt en ligne</b>		<b>63</b>
<b>Total général</b>		<b>75</b>

# Le niveau d'accessibilité actuel des arrêts

- 21 septembre  
2015 -

- **Nature du sol à l'arrêt:**

Nature du sol	Total
Asphalte/Béton	63
Gravillons	8
Naturel	3
Pas de quai	1
<b>Total général</b>	<b>75</b>

- **Nature du sol des cheminements:**

Nature sol gauche	Nature sol droite	Total
Asphalte/Béton	Asphalte/Béton	62
Asphalte/Béton	Naturel	2
Gravillons	Gravillons	6
Gravillons	Naturel	1
Naturel	Naturel	2
pas de trottoir	pas de trottoir	1
Stabilisé	Gravillons	1
<b>Total général</b>		<b>75</b>

- **Les dimensions:**

- La pente supérieure à 5 % ne concerne que l'arrêt Hôtel des impôts
- Obstacles réduisant la largeur du trottoir à l'arrêt à moins de 1,40 m, il suffit de déplacer le mobilier urbain dans la plupart des cas. C'est parfois le poteau où l'abri lui-même qui gêne la circulation.

Obstacle réduisant la largeur à moins de 1m40 à l'arrêt	Total
Non	54
Oui	19
Pas de largeur	2
<b>Total général</b>	<b>75</b>

- **Les hauteurs de trottoirs:**
  - A l'arrêt et sur la continuité du quai, seul l'arrêt de la Gare d'Abbeville a une hauteur de trottoir de 20 cm, nécessaire au déploiement de la palette ou à l'agenouillement des véhicules.
  - Les quais de l'ensemble des arrêts prioritaires doivent être surélevés à une hauteur de 20 cm.
- **Les travaux de mise en accessibilité les plus importants, vont concerner la surélévation des trottoirs.**
- **Seul un arrêt est concerné par une ITA, car dans le plupart des cas, il existe une possibilité de déplacer l'arrêt à quelques mètres, ou d'engager des travaux pour le rendre accessible.**

- Le décret du 4 novembre précise les conditions **d'Impossibilité Technique Avérée** :
  - Une pente de la voirie supportant l'arrêt supérieure à **5 %**,
  - Une emprise du point d'arrêt trop étroite pour permettre le respect de la distance minimale de **1,50 mètres**, pour le retournement d'une personne en fauteuil roulant, sur le point d'arrêt, une fois la rampe dépliée.

## ● Hôtel des Impôts

- Une pente de la voirie **supérieure à 5%**
- Impossibilité de déplacer l'arrêt sur la rue du Soleil Levant compte tenu de son relief,
- Déplacement possible de l'arrêt sur la rue du Chauffour (150-200 m) mais qui n'assurerait plus la desserte de l'Hôtel des Impôts
- Un service de substitution va être mis en place, pour cet arrêt. Pour l'ensemble des PMR qui en feront la demande, une navette les emmènera de l'arrêt accessible le plus proche : Soleil Levant vers l'Hôtel des Impôts.



- **Le parc de véhicules :**

- **Les lignes régulières : 11 véhicules de 2 à 15 ans**

- 5 bus standard
- 5 midibus
- Un minibus Mercedes qui partage la desserte entre lignes régulières et TAD

- **Équipement des véhicules de ligne régulière**

- L'ensemble des véhicules est équipé de palettes manuelle ou automatique ou de système d'agenouillement unilatéral hormis un midibus ,
- Une hauteur de trottoir de 20 cm est nécessaire au déploiement de la palette ou à l'agenouillement du véhicule,
- Tous les véhicules sont à plancher bas sauf le minibus,
- 6 véhicules (3 standard et 3 midibus) ont un emplacement UFR avec pictogramme et bouton de demande d'arrêt à proximité,
- Ces 6 véhicules ont également des places prioritaires dédiées repérées par des pictogrammes.

# Le parc de véhicules

## ◦ L'information des véhicules

L'ensemble des véhicules est équipé de :

- Bandeaux lumineux affichant le prochain arrêt desservi
- Annonces sonores indiquant la ligne la direction et l'arrêt suivant
- Affichage de la tarification et du règlement
- Des girouettes frontale, arrière et latérale indiquant le numéro de la ligne et la direction pour les frontales et latérales



## ◦ Le Transport à la Demande : 2 véhicules

- Un Kangoo de 2014 non équipé, pouvant transporter 5 personnes
- Un Ducato de 2015, pouvant transporter jusqu'à 8 personnes, équipé d'une palette manuelle et d'un emplacement UFR,

# L'information papier

- **Les quatre éléments à prendre en compte sont**
  - **Clarté** : facilement lisible et compréhensible,
  - **Concision** : l'utilisation des pictogrammes internationalement reconnus est recommandée pour saisir rapidement l'information,
  - **Précision** : toute information doit être correcte lors de sa première diffusion mais également vérifiée régulièrement et mise à jour,
  - **Opportunité** : l'information n'est efficace que si elle est disponible lorsque le voyageur en a besoin.

# L'information papier

- Afin d'élaborer des documents à l'usage des PMR, il existe un tableau de référence des contrastes entre deux couleurs. On considère que l'information est lisible lorsque le contraste est d'au moins 70 % .

%	Beige	Blanc	Gris	Noir	Brun	Rose	Violet	Vert	Orange	Bleu	Jaune	Rouge
Rouge	78	84	32	38	7	57	28	24	62	13	82	
Jaune	14	16	73	89	80	58	75	76	52	79		
Bleu	75	82	21	47	7	50	17	12	56			
Orange	44	60	44	76	59	12	47	50				
Vert	72	80	11	53	18	43	6					
Violet	70	79	5	56	22	40						
Rose	51	65	37	73	53							
Brun	77	84	26	43								
Noir	87	91	58									
Gris	69	78										
Blanc	28											
Beige												

# L'information papier

## ● **GUIDE BUS :**

- Un guide voyageur globalement **compréhensible par tous**.
- Pistes d'amélioration :
  - Augmenter la taille de la police de caractères,
  - Ajouter une page d'information sur le service EVASION , (Transport de Personnes à Mobilité Réduite),
  - Préciser un itinéraire détaillé arrêt par arrêt pour les horaires la ligne A continue en ligne B ou C
  - Préciser quels sont les jours de marchés et où se situent les arrêts provisoires

# L'information papier

## ● GUIDE BUS

### VOUS VOYAGEZ OCCASIONNELLEMENT :

#### Ticket unité : 1,10 €

- Ticket vendu par le conducteur (à oblitérer dès l'achat)
- Ticket valable 1 heure.

#### Ticket journée : 4,00 €

- Ticket vendu par le conducteur, la boutique BAAG ou l'Office de Tourisme (à oblitérer dès la Tère montée)

Correspondance gratuite entre les lignes du réseau BAAG.

### VOUS NE VOYAGEZ QU'EN CENTRE-VILLE :

#### Ticket Cœur de Ville : 0,50 €

- Ticket vendu par le conducteur (à oblitérer dès l'achat)
- Valable uniquement pour un trajet Gare <-> Cité scolaire
- Correspondance non autorisée

## Taille de la police de caractère

Jours de circulation PERIODE SCOLAIRE	lu-ma me-je ve-sa	lu-ma me-je ve-sa	lu-ma me-je ve-sa	lu-ma me-je ve-sa
Gare	13:15	14:00	14:25	14:55
Jourès	13:16	14:01	14:26	14:56
Bonaparte	13:17	14:02	14:27	14:57
Saint-Vulfran	13:18	14:03	14:28	14:58
Hôtel de Ville*	13:19	14:04	14:29	14:59
Tribunal*	13:20	14:05	14:30	15:01
Lycée	13:23	14:08	14:33	15:04
Moulin Quignon	13:24	14:09	14:34	15:05
Espérance	13:25	14:10	14:35	15:06
Champ de Mars	13:26	14:11	14:36	15:07
Hôtel des Impôts	13:28	14:13	14:38	15:09
Soleil Levant	13:29	14:14	14:39	15:10
Cytises	13:30	14:15	14:40	15:11
Platanes	13:31	14:16	14:41	15:12
Victor Hugo	13:32	14:17	14:42	15:14
Moulin du Four	13:33	14:18	14:43	15:15
Ventôse	13:34	14:19	14:44	15:16
Mont Esmaire	13:35	14:20	14:45	15:17

\*Les jours de marché, vous reporter aux arrêts provisoires

16:00	16:00	16:27	16:58	16:58	17:28	18:08	18:31	-	-
16:01	16:01	16:28	16:59	16:59	17:29	18:09	18:32	-	-
16:02	16:02	16:29	17:00	17:00	17:30	18:10	18:33	-	-
16:03	16:03	16:30	17:01	17:01	17:31	18:11	18:34	18:54	19:26
16:04	16:04	16:31	17:03	17:03	17:32	18:12	18:35	18:55	19:27
16:05	-	16:32	17:04	-	17:33	18:13	18:36	18:56	19:28
-	16:05	-	-	17:04	-	-	-	-	-
16:06	16:06	16:33	17:05	17:05	17:34	18:14	18:37	18:57	19:29
16:08	16:08	16:35	17:06	17:06	17:35	18:15	18:38	18:58	19:30
16:09	16:09	16:36	17:07	17:07	17:36	18:16	18:39	18:59	19:31
16:10	16:10	16:37	17:08	17:08	17:37	18:17	18:40	19:00	19:32
		16:38			17:38	18:18	18:41		19:33
		16:39			17:39	18:19	18:42		19:34
		16:41			17:41	18:21	18:44		19:36
		16:42			17:42	18:22	18:45		19:37
		16:44			17:44	18:24	18:47		19:38
		16:47			17:47	18:27	18:50		19:41

Continue en ligne C

Continue en ligne C

Continue en ligne B

# Le site internet

- Le site internet du réseau est actuellement en cours d'amélioration et de mise à jour ainsi que la version accessible.
- Placer le bouton de la version accessible plus en évidence

le.aspx?IdItem=30&IdDoc=0&IdLangue=2

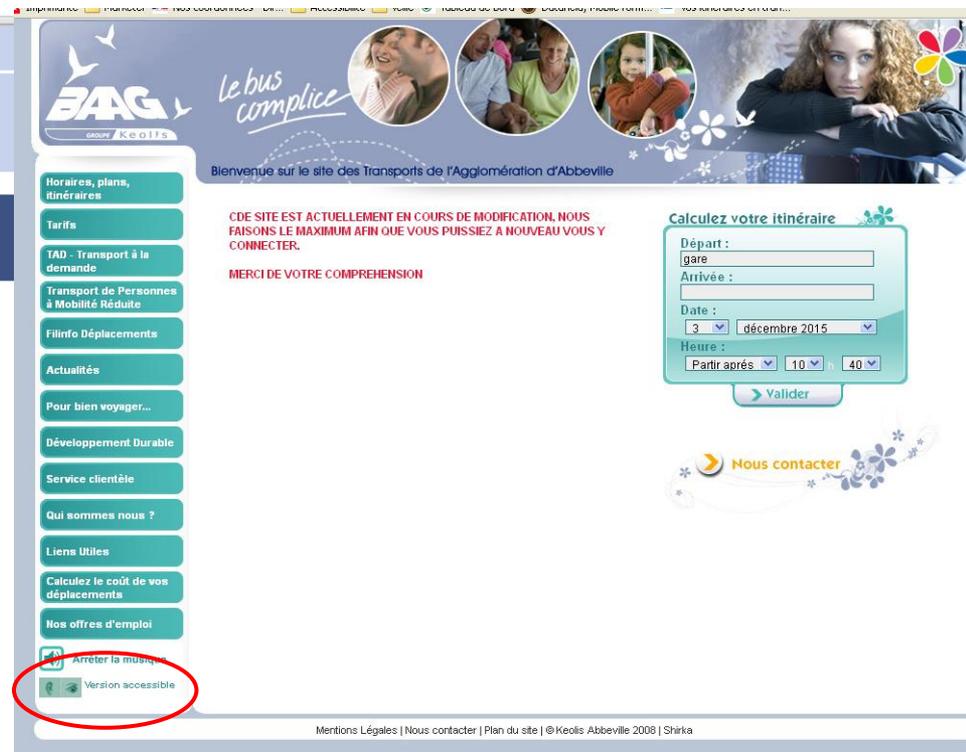


Accueil

## Erreur 404 Page non trouvée

**La page que vous avez demandée a été supprimée ou est momentanément indisponible. Veuillez nous excuser pour la gêne occasionnée.**  
[Revenir à la page d'accueil](#)

- Horaires, plans, itinéraires
  - Lignes urbaines
  - Lignes rurales
  - Plans réseau
  - Plan esplanade Vauban
  - Plan gare multimodale



**BAG** Le bus complice  
GROUPE Keolis

Bienvenue sur le site des Transports de l'Agglomération d'Abbeville

**CDE SITE EST ACTUELLEMENT EN COURS DE MODIFICATION, NOUS FAISONS LE MAXIMUM AFIN QUE VOUS PUISSIEZ A NOUVEAU VOUS Y CONNECTER.**

MERCI DE VOTRE COMPREHENSION

Calculez votre itinéraire

Départ :  
gare

Arrivée :

Date : 3 décembre 2015

Heure : Partir après 10 40

Valider

Nous contacter

Mentions Légales | Nous contacter | Plan du site | © Keolis Abbeville 2008 | Shirka

Version accessible

# Le site internet

- En juillet nous avons découvert un site très complet et actualisé
- Augmenter la taille de police de caractère, même sur le site traditionnel notamment sur la page TPMR.

Abbeville/transport-personnes-mobilite-reduite/

Bienvenue sur le site des Transports de l'Agglomération d'Abbeville

**>> Transport de Personnes à Mobilité Réduite**

**Le Service EVASION**

Le service BAAG à domicile pour les Personnes à Mobilité Réduite

EVASION est le service de transport des personnes à mobilité réduite, qui propose une prise en charge au domicile jusqu'au lieu de destination, sur l'ensemble du périmètre de la Communauté de Communes de l'Abbeillois.

Ce service est réservé aux personnes titulaires de la carte orange



**Jours et heures de fonctionnement**



Ce service fonctionne du lundi au vendredi de 9 h 30 à 11 h 30 et de 14 h 15 à 16 h 15

**TARIFS**

Ticket unité : 2,00 €uros (en vente à bord du véhicule)  
Carnet de 10 tickets : 16,00 €uros (en vente à la Boutique BAAG - Hall de la Gare - Abbeville)  
Accès gratuit à tout accompagnateur.

**INSCRIPTIONS**

Pour bénéficier du service EVASION, il suffit de remplir un dossier d'inscription auprès de la boutique BAAG. Présentation de la carte d'identité et de la carte orange en cours de validité obligatoire.

**RESERVATIONS**

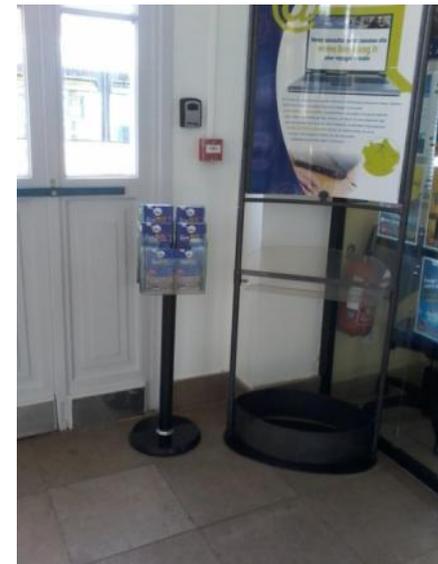
Les réservations s'effectuent 48 heures à l'avance, sur simple réservation téléphonique en appelant



N° Vert 0300 24 84 84

# La boutique BAAG

- **Compréhension**
  - **Absence de jalonnement** sur le site de la gare
    - Sans passage par le hall de la gare, les voyageurs peuvent ignorer son existence,
- **Accessibilité**
  - Un espace impraticable pour les fauteuils roulants (UFR)
    - Une boutique confinée,
    - Une porte insuffisamment large et s'ouvrant dans le mauvais sens pour un accès facile,
  - Un présentoir accessible aux UFR,



# Les dépositaires

**14 dépositaires** répartis sur les lignes urbaines du réseau (A, B, C, D), à **proximité immédiate d'arrêts**

## ● Prestation

- **Vente de titres de transport** (carnets de 10 tickets) et distribution de **dépliants horaires**,
  - Connaissance des dépositaires limitée à ce rôle,
- **Des titres et dépliants pas toujours disponibles**
  - Sur les 13 dépositaires visités, **9 disposaient de carnets**  
(carnets ET dépliants : 7)
- **2 enseignes n'assurant pas leur rôle de dépositaire**
  - Bar-Tabac « le Retour » (Cambron)
  - « Les Bons Pains de M. Fuaquembergue »



# Les dépositaires

## ● Accessibilité

- Une accessibilité contrainte par **des entrées rarement à niveau**, (6 dépositaires sur 12)
- Des **guichets trop hauts** pour les usagers de fauteuils roulants,

## ● Compréhension

- Des **logos rarement affichés**,
  - Absence de distribution de la part du réseau *BAAG*,
- Quelques cas d'**enseignes pouvant ne pas être repérées** par tous,
  - Noms d'enseignes masqués : *Longchamp* (store abaissé), *Mot Passant* (arches), *Soleil Levant* (arbres),



Le Longchamp : entrée avec marche, nom d'enseigne masqué



Logo imprimé à l'initiative des dirigeants du *Mot Passant*

# Les dépositaires

## ● Remarques

### ○ Difficultés à venir se recharger en carnets et dépliantes (par manque de temps)

- La boutique *BAAG* propose de déposer de les apporter aux dépositaires

=> Certains dépositaires ne semblent pas informés de cette disposition.

### ○ Guichets non-accessibles aux Utilisateurs de Fauteuils Roulants,

- Les guichets *FDJ* de la grande majorité des dépositaires devraient être renouvelés dans l'année.

=> ces nouveaux guichets seront accessibles.



Guichet *FDJ* standard

## Conclusion

- **75 arrêts prioritaires,**
- **1 seule Impossibilité Technique Avérée,**
- **Un parc de véhicules très bien équipé et totalement accessible,**
- **Des points de vente très peu accessibles,**
- **Des informations papier à revoir pour certains détails,**
- **Un site internet en cours de mise à jour,**
- **Un service de Transport à Mobilité Réduite d'adresse à adresse, existant déjà sur l'ensemble du réseau.**

# Conclusion

- **A partir de ce document, validé par vos services, nous allons pouvoir :**
  - **Elaborer un programme d'actions**
  - **Planifier les aménagements sur une durée de 3 ans**
  - **Etablir des fiches techniques d'aménagement des arrêts**
  - **Estimer les coûts sous la forme d'un plan de financement année par année.**

# PRÉSENTATION DES AD'AP COMMUNAUX ET COMMUNAUTAIRE (APAVE)



## ADAP ERP PROVISOIRE TRANSMIS

14 ADAPS à transmettre:

- ADAP Abbeville: en cours

- 13 ADAPS provisoires transmis pour validation:

▣ 6 ADAPS retournés avec remarques

▣ 1 ADAP validé

▣ 6 ADAPS en attente de confirmation



## DETAIL ADAP ERP PROVISOIRE TRANSMIS

Communes	Retour des ADAP ERP provisoire	Remarques à intégrer	ADAP validé
CC Abbevillois	OUI	OUI	NON
Bellancourt	OUI	OUI	NON
Vauchelle les Qesnoy	OUI	OUI	NON
Bray les mareuil	NON		
Eaucourt sur somme	NON		
Epagne Epagnette	NON		
Cambron	OUI	NON	OUI
Grand Laviers	OUI	OUI	NON
Yonval	NON		
Caours	OUI	OUI	NON
Ducrat le plessiel	NON		
Neufmoulin	NON		
Mareuil Caubert	OUI	OUI	NON
Abbeville	ADAP en cours		

## DETAILS DIAGNOSTICS

Commune	Diagnostics ERP à réaliser initialement	Diagnostics complémentaires réalisés	Rapport transmis
CC Abbevillois	Conservatoire de musique		OUI
Bellancourt	Néant		
Vauchelle les Qesnoy	Eglise		OUI
Bray les mareuil	Néant		
Eaucourt sur somme	Stade de foot + vestiaires	Ecole	OUI
Epagne Epagnette	Néant		
Cambron	Néant		
Grand Laviers	Néant		
Yonval	Néant		
Caours	Néant		
Ducrat le plessiel	Eglise	Salle de réunion	OUI
Neufmoulin	Néant		
Mareuil Caubert	Néant		
Abbeville	Néant	Bâtiment Municipaux rue Vauban (+ Crèche les petits filous (septembre))	NON

## OBJECTIFS ET DELAIS

Date butoir de rendu des dossier ADAP: 27  
septembre 2015

Retour et intégration des commentaires des 6  
adaps:

▫ proposée à fin de semaine 37

Dernières visites pour la commune Abbeville:  
semaine 37 (à planifier)



# LISTE DES ERP ACCESSIBLES À CE JOUR (VILLE ET CCA)

## BATIMENTS CCA

### GAROPOLE



## EQUIPEMENTS:

Rampe PMR

Ascenseur

Bande de guidage

Circulations adaptées

WC PMR

Élévateur pour estrade de la salle  
de conférence



# LISTE DES ERP ACCESSIBLES À CE JOUR (VILLE ET CCA)

## BATIMENTS CCA

L'AQUAAB et  
Le centre d'hébergement

Accès PMR, WC PMR, ascenseur



# LISTE DES ERP ACCESSIBLES À CE JOUR (VILLE ET CCA)

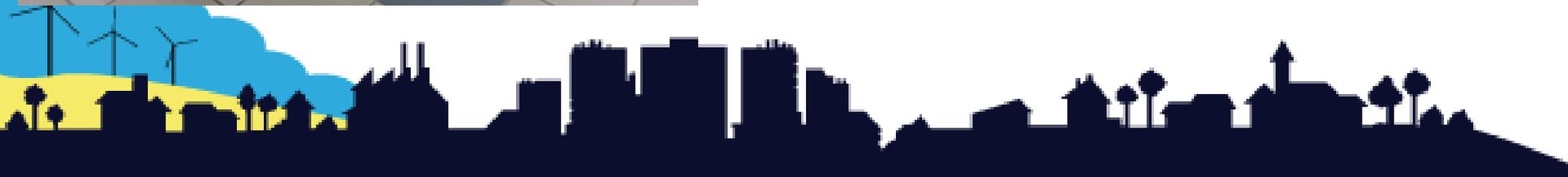
## BATIMENTS CCA

### L'AQUAAB



### EQUIPEMENTS:

Rampe d'accès pour le petit bain  
Et son fauteuil résistant à l'eau



# LISTE DES ERP ACCESSIBLES À CE JOUR (VILLE ET CCA)

## BATIMENTS CCA

### L'AQUAAB



### EQUIPEMENTS:

Fauteuil mécanique pour accéder  
au bassin de 50m

Tribune PMR



# LISTE DES ERP ACCESSIBLES À CE JOUR (VILLE ET CCA)

## BATIMENTS VILLE

ECOLE BEFFROY PILORI



## TRAVAUX RÉALISÉS PAR LA VILLE D ABBEVILLE

Amélioration de la traverser piétonne rue pierre Brossolette à son débouché sur le quai de la pointe

*AVANT*

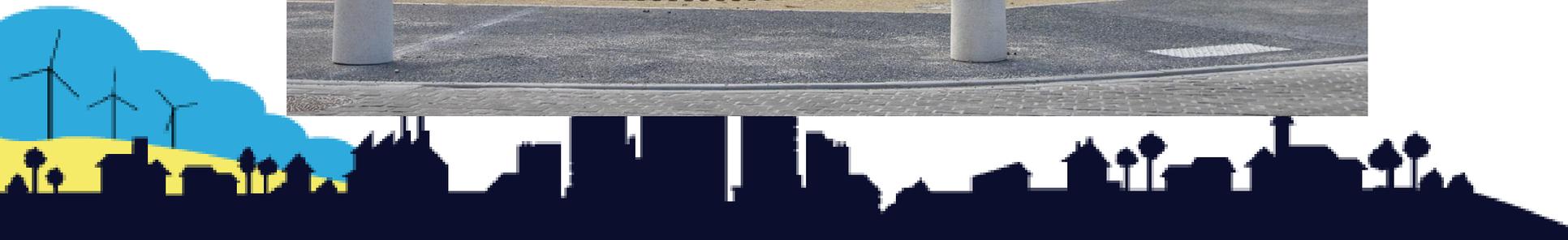


*APRES*



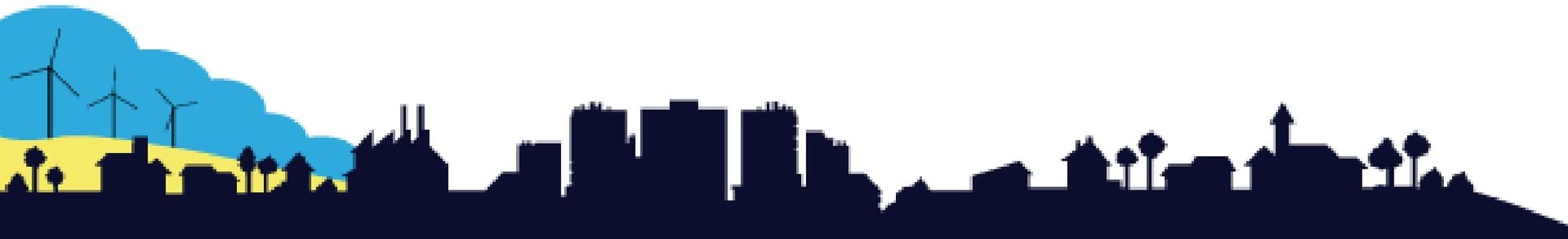
# TRAVAUX RÉALISÉS PAR LA VILLE D ABBEVILLE

Aménagement de la place Saint-Jacques, photo après travaux



# TRAVAUX RÉALISÉS PAR LA VILLE D ABBEVILLE

Aménagement de la place Saint-Jacques, photo après travaux



# TRAVAUX RÉALISÉS PAR LA VILLE D ABBEVILLE

Aménagement de la place Saint-Jacques, photo après travaux

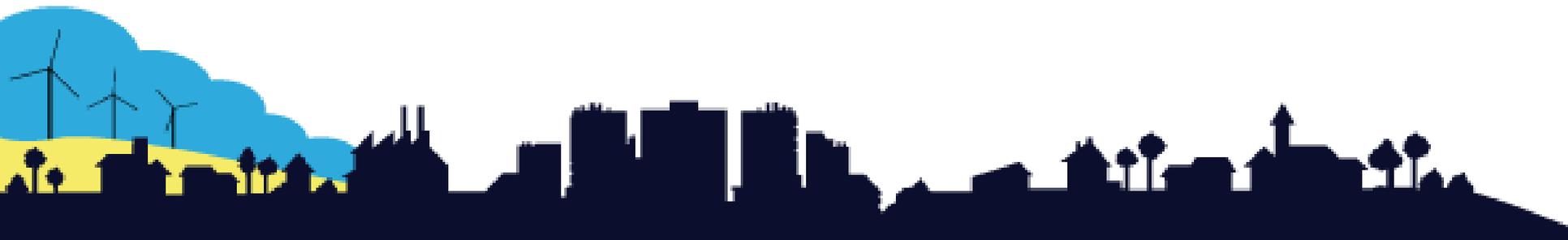


## TRAVAUX RÉALISÉS PAR LA VILLE D ABBEVILLE

*Travaux en cours et à venir fin 2015:*

- Réaménagement de la rue du champ de foire avec pose de dalle podotactile et potelet à tête blanche au niveau des traversées piétonnes

Mise en accessibilité d'un passage piéton route de Doullens à son intersection avec la sortie de la place du Soleil Levant (abaissement de bordures à 2cm de vue + dalle podotactile + potelets à tête blanche)



# POINT SUR LES LOGEMENTS SOCIAUX ACCESSIBLES

## Patrimoine OPSOM

Rien

## Projet:

Acquisition amélioration de 13 logements rue de la Briolerie

Début travaux juillet 2015- fin juillet 2016

5 logements adaptés : 4 T2 et T3



## POINT SUR LES LOGEMENTS ACCESSIBLES

### Patrimoine SIP

Canal du transit – 4T3- 1T2- 1T4

Quai de la pointe- 1T3

Rue Floréal 2T4



## POINT SUR LES LOGEMENTS ACCESSIBLES

### Projet SIP

Construction de 18 logements rue Jean Jaurès  
2T2 et 1 T3 PMR



## Patrimoine ODA

Quartier Espérance 3T2

Résidence Manessier 6T2

Clos de la Tannerie 1 logement

Résidence les Rames 2T3 adaptés-  
22 T2 accessibles



Rue Charlet 1T1-1T2 adapté  
Route de Paris 5T2- 1T3  
Les Arcades 2T3  
Les Argilières 5T3 adaptables



Quartier des provinces 1T3-1 T4  
Soleil Levant 1T1- 2T2  
Les Platanes 3T3- 2T4- 1T2- 3T1 bis  
Les Erables 1T3 1T4 adaptés



Résidence Quebec 14T3- 6T4 adaptés  
La Caprée 10T2- 14T3- 2T4  
Résidence Menesson 1T2- 4T3 adaptés  
Les Argilières 4T2- 1T3 adaptés



## Livraison prévue

La Chapelle 6T2- 4T3 adaptés

=> début des travaux mars 2015

=> livraison prévue septembre 2016



## Livraison prévue

Boulevard de la République construction de 24 logements collectifs dont 9 adaptables et/ou adaptés (nb d'adaptés à définir- 7T2 -1T3- 1T4)

=> début des travaux prévu janvier 2016



,

## QUESTIONS DIVERSES

